

ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ГЕНЕРАЛ ПОЛКОВНИК АВИАЦИИ
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК СССР

Михаил Петрович
Одинцов



18 ноября 1921 - 12 декабря 2011



Свердловск внес заметный вклад в разгром фашистской Германии в годы Великой Отечественной войны. Тысячи свердловчан были отмечены правительственными наградами, среди них летчик Михаил Петрович Одинцов – дважды Герой Советского Союза.

Биография

- Родился 18 ноября 1921 года в селе Полозово Пермской губернии. Отец Михаила Петровича служил в следственных органах ОГПУ и НКВД, мать работала лаборантом.
- В 1935 году Одинцов вместе с сестрой и матерью переезжает в Свердловск

- В 1937 году Михаил оканчивает семь классов школы № 36 города Свердловска и поступает в Свердловский строительный техникум, который вынужден был оставить после первого курса из-за отсутствия средств (15-летнему, живущему с матерью, стипендия не полагалась). В 16 лет он поступает на фабрику "Уралобувь", где осваивает 6 типов станков и становится передовым рабочим.



- Одновременно с учебой и работой Одинцов занимается в городском аэроклубе, который оканчивает в 1938 году с отличием.
- Учитывая исключительные летные навыки и неоднократные личные просьбы, Одинцов М.П. был в неполные 17 лет принят на военную службу. Его направляют в Пермскую военную школу пилотов, а после в Энгельсское военное училище летчиков.

- В мае 1940 года Одинцов получает звание "младший лейтенант" и направляется в 62-й авиационный разведывательный полк.

- С октября 1940 года он командир летного экипажа в 126 ближнем бомбардировочном полку.



- Первый боевой вылет командир экипажа бомбардировщика СУ – 2 младший лейтенант Одинцов совершил на второй день войны -

23 ИЮНЯ 1941

- Но главным оружием Михаил Петрович считал штурмовик Ил -2. На этом «летающем танке» он прошел через горнила важнейших событий Великой Отечественной войны – Курскую дугу, бои под Харьковом, Корсунь – Шевченковскую операцию.

- Всего за период Великой Отечественной войны М.П. Одинцов совершил 215 боевых вылетов, сбил два самолета противника, уничтожил множество единиц военной техники, складов боеприпасов, гитлеровских солдат и офицеров. Был командиром эскадрильи, а затем заместителем командира 155 – го штурмового авиаполка.

О подвигах легендарного военного летчика

... 25 июня 1941 года, на четвертый день войны младший лейтенант Михаил Одинцов получил задание: разбомбить колонну фашистских грузовиков, идущих с запада к Смоленску. Летчик нашел колонну, направил на нее СУ – 2 («легкий» бомбардировщик) и разгромил грузовики.

0 подвигах легендарного военного летчика

- ... С бомбардировщика СУ – 2 Михаил вскоре пересел на штурмовик ИЛ -2.
- Так однажды, пролетая над вражеским аэродромом под Курском, уничтожил два фашистских бомбардировщика, паровоз и шесть вагонов, подавил шесть зенитных установок.

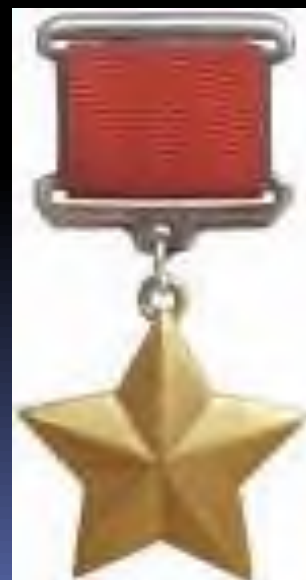
О подвигах легендарного военного летчика

- Первую Золотую Звезду Героя Одинцов получил после Корсунь – Шевченковской операции, когда его штурмовик первым заходом на бомбежку уничтожил пять самолетов, восемь бензовозов, а после второго захода аэродром превратился в сплошной костер.

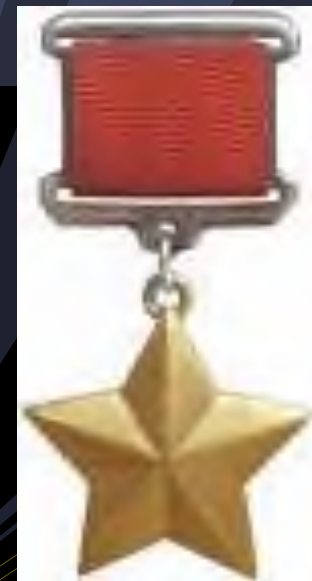
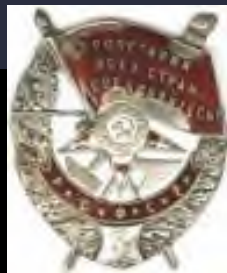


О подвигах легендарного военного летчика

Потом были бои за Львов и Кишинев, Висла и Одер, а после штурма Берлина Михаил Петрович становится дважды Героем советского Союза.



Награды Михаила Петровича Одинцова




Награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, пятью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя - Отечественной войны I степени и одним II степени, орденами Красной Звезды и "За службу Родине в Вооруженных Силах" III степени.


Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" Одинцову Михаилу Петровичу присвоено 4 февраля 1944 года после Корсунь – Шевченковской операции. Второй медали "Золотая Звезда" удостоен 27 июня 1945 года.

Награды и благодарности сопровождались повышением званий и ответственности – командир звена штурмовиков (капитан, майор), зам. командира штурмового авиаполка (полковник). После Великой Победы – командир полка, командир дивизии, командующий авиацией Московского военного округа.





С 1963 года Михаил Петрович Одинцов возглавлял центр подготовки космонавтов и инспекцию ВВС Генеральной инспекции Министерства обороны, был советником военно - воздушных сил в Войске Польском.





Представители разработчиков систем ракеты Р-7 и космического корабля «Восток» с космонавтами. Стоят (слева направо): Одинцов М.П. -руководитель Центра подготовки космонавтов, Цыганов Ф.А. – начальник участка цеха сборки ракеты (ОКБ-1), Варгин Л.В. - ответственный представитель по системе опорожнения баков (главный конструктор Абрамов А. Г.), Сапожников И.Н. - заместитель главного конструктора по гиросприборам (главный конструктор Кузнецов В.И.), Июдин А. В. - ответственный представитель по двигателям первой и второй ступеней (главный конструктор Глушко В.П.), Воынов Б.В. - космонавт. Сидят (слева направо): Гагарин Ю.А. - космонавт, Яцушко А.Л. - ведущий конструктор ракеты (ОКБ-1), Быковский В.Ф. - космонавт, Кротов В.К. - ответственный представитель по системе управления (главный конструктор Пилюгин Н.А.), Николаев А.Г. - космонавт, Титов Г.С. – космонавт

На юбилейном параде Победы 9 мая 1995 года
Одинцов Михаил Петрович нёс Знамя Победы



Многие боевые эпизоды из военной жизни Одинцова М. П. и его однополчан, среди которых 6 Героев Советского союза, описаны им в книгах «Преодоление» и «Испытание огнем».



26 апреля 1953 года состоялось торжественное открытие, воздвигнутого по решению правительства СССР, бронзового бюста Михаилу Петровичу Одинцову





В школе, где учился М.П. Одинцов самая большая экспозиция школьного музея посвящена славному летчику.



В школьном музее бережно хранятся личные вещи М.П.Одинцова.



Кислородный прибор и прибор для автоматического открывания парашюта.

Кислородный прибор КИ-27, который использовался М.П.Одинцовым при полетах в стратосфере в 1976 - 77 годах. Дар школьному музею от Миши (из Петрозаводска).

Школьная парта, за которой сидел Миша
Одинцов.





В музее находится летный шлем М. П.Одинцова

Самый ценный экспонат школьного музея — парашют ПС-М в комплекте со спинкой самолетного кресла, которые были в самолете Михаила Петровича и спасли ему жизнь при аварии в 1972 году.



Встречи Михаила Петровича Одинцова со школьниками



«Хорошего старта,
хорошей скорости на
взлете!»

М.П. Одинцов

